

07 פברואר 2021

כ"ה שבט תשפ"א

לכבוד

המציעים הליך תחרותי קווי אשכול נתניה עירוני - 32/2019

הנדון: מסמך הבהרות מס' 6

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד :

משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 6 הליך תחרותי להפעלת קווי שירות אשכול נתניה עירוני - אישור
קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 6, המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

1. בהמשך לפניית שהתקבלו לאחר פרסום מסמך הבהרות 5 בנושא נספחים 1 ו- 3, מצ"ב נספחים 1, 3 ו- 4 בקבצי אקסל.
- במקרה של אי התאמה בין שמות תחנות מוצא/יעד בנספח 3 ונספח 1, הדבר נובע משיוך הקווים למסופים שעדיין אינם פעילים. בנספח 3 מופיעים שמות תחנות קרובות שקיימות בשטח, בנספח 1 מפורט שם המסוף ממנו אמור הקו לפעול. לצורך הכנת התכנית התפעולית ניתן להשתמש בשמות התחנות המופיעים בנספח 1.

בברכה,

שירלי שמואל
מרכזת הוועדה

העתק: חברי ועדה